București, 07 aprilie 2026

Către: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

În atenția: Domnului Ministru Florin BARBU

Ref.: Punct de vedere LAPAR privind Proiectul de Ordonanță de Urgență referitor la instituirea unor măsuri temporare de sprijin pentru producătorii agricoli din sectorul vegetal, în contextul creșterii accelerate a prețului la motorină în anul 2026

Stimate domnule Ministru,

În calitate de organizație reprezentativă a producătorilor agricoli din România, Liga Asociațiilor Producătorilor Agricoli din România – LAPAR dorește, în primul rând, să vă mulțumească pentru deschiderea dialogului public pe această temă și pentru promptitudinea cu care Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale a inițiat un proiect de act normativ menit să răspundă uneia dintre cele mai presante probleme cu care se confruntă astăzi fermierii români. Faptul că această chestiune este pusă pe agenda decizională, în regim de urgență, reprezintă un semnal important că vocea fermierilor este auzită, iar realitățile din teren sunt luate în serios.

1. Susținerea fără rezerve a măsurii propuse

LAPAR susține în integralitate proiectul de Ordonanță de Urgență privind instituirea unor măsuri temporare de sprijin pentru producătorii agricoli din sectorul vegetal, în contextul creșterii accelerate a prețului la motorină în anul 2026. Apreciem că mecanismul propus — achiziționarea motorinei la preț redus, fără accize și fără TVA, direct la pompă, pe baza adeverințelor eliberate de APIA — este o soluție concretă și cu impact direct asupra fluxurilor de numerar ale fermelor, în momentul în care acestea au cea mai mare nevoie de oxigen financiar.

Ținem să subliniem că fermierii nu solicită avantaje, ci o raportare corectă și realistă la sectorul agricol. Motorina nu este un lux pentru agricultură — este o nevoie de bază, indispensabilă pentru orice lucrare mecanizată, de la pregătirea terenului și înființarea culturilor, până la întreținere, recoltare și transport. Tratamentul fiscal aplicat carburantului utilizat în agricultură trebuie să reflecte tocmai acest caracter de input strategic, nu unul de consum discreționar.

2. Contextul real din teren: de ce această măsură este vitală

Creșterea accelerată a prețului motorinei, cu majorări de 25–50% într-un interval foarte scurt, a generat un context economic care pune fermele în imposibilitatea obiectivă de a mai efectua lucrările agricole la momentul corespunzător. Aceasta nu este o problemă de management

sau de planificare — este o realitate financiară brutală cu care se confruntă, în acest moment, mii de exploatații din toată țara.

Trebuie reamintit un adevăr fundamental: agricultura funcționează pe baza unor epoci optime de lucrare, dictate de ciclul biologic al culturilor și de condițiile pedoclimatice. Spre deosebire de orice altă activitate economică, în agricultură o lucrare amânată cu două săptămâni nu este aceeași lucrare făcută mai târziu — este, în multe cazuri, o lucrare ratată definitiv. Costul ridicat al motorinei îi obligă astăzi pe mulți fermieri să renunțe la anumite verigi tehnologice sau să le întârzie peste fereastra optimă, iar fiecare verigă tehnologică nerespectată atrage după sine scăderi de producție cu caracter ireversibil în cadrul anului agricol respectiv.

Cu alte cuvinte, criza motorinei nu se traduce doar într-o scumpire a unui input. Se traduce într-o pierdere directă, măsurabilă și nerecuperabilă de producție, cu efecte care se vor resimți la recolta din vară și din toamnă, indiferent de evoluția ulterioară a prețurilor.

3. Efectul în cascadă asupra celorlalte inputuri agricole

Un aspect care merită subliniat este că scumpirea motorinei nu rămâne un fenomen izolat. Ea declanșează o reacție în lanț care afectează întregul cost de producție: îngrășămintele, produsele de protecție a plantelor, semințele, piesele de schimb, serviciile cu terții și transportul produselor agricole — toate suportă, la rândul lor, presiunea creșterii costurilor logistice și energetice. Astfel, fermierul nu este lovit o singură dată la pompă, ci suportă un efect multiplicator pe întreg lanțul de aprovizionare.

Această presiune se suprapune peste o povară fiscală deja semnificativă și peste efectele cumulate ale crizelor din ultimii ani — secetă, volatilitatea prețelor cerealiere, dezechilibrele provocate de importurile necontrolate, dobânzile bancare ridicate. Multe ferme funcționează astăzi pe marje extrem de subțiri, iar pentru un segment important dintre acestea, criza motorinei reprezintă elementul care poate înclina balanța dinspre supraviețuire economică spre încetarea activității.

4. Securitatea alimentară — o miză strategică națională

Securitatea alimentară a României este o miză vitală, iar relevanța acestei măsuri trebuie privită exact prin acest filtru. Contextul extern este, la rândul lui, marcat de aceeași criză a motorinei, ceea ce creează premisele unor scăderi de recolte la nivel global. Într-un astfel de scenariu, capacitatea României de a-și asigura propria producție agricolă — și, în măsura posibilului, de a contribui la stabilitatea prețelor regionale — devine nu doar o chestiune economică, ci una de siguranță națională.

A permite fermierilor români să își continue activitatea în condiții normale, prin reducerea fiscalității aplicate carburantului folosit pentru lucrările agricole, înseamnă a investi direct în reziliența lanțului alimentar național. Costul bugetar al acestei măsuri trebuie pus în balanță

cu costul mult mai mare — economic, social și strategic — al unor recolte slabe, al unor terenuri abandonate sau al unor falimente în lanț în mediul rural.

5. Concluzie

Pentru toate aceste motive, LAPAR susține fără rezerve adoptarea acestui proiect de Ordonanță de Urgență și își exprimă întreaga disponibilitate de a sprijini Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, atât în etapa finalizării formei normative, cât și ulterior, în faza de implementare practică, prin furnizarea de date din teren, observații tehnice și prin facilitarea comunicării cu fermierii membri.

Vă mulțumim încă o dată pentru receptivitate și pentru abordarea responsabilă a acestei probleme și ne exprimăm încrederea că această măsură va fi adoptată cât mai rapid, astfel încât efectele sale benefice să poată fi resimțite de fermieri în actuala campanie agricolă.

Cu deosebită considerație,

Matei TITIANU
Președinte LAPAR

