

Către,

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Doamnei Președinte Nicoleta-Mioara CÎRCIUMARU

Spre știință și implicare:

MINISTERUL FINANTELOR
Domnului Ministru Ioan-Marcel BOLOȘ

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Domnului Ministru Florin-Ionuț BARBU

Ref: Necesitate intervenție deblocare E-Transport

Stimată Doamnă Președinte,
Stimați Domni Miniștri,

Subscriesele,

Federația Națională Cartoful din România – **F.N.C.R.**,
Uniunea de Ramură Națională a Cooperativelor din Sectorul Vegetal – **U.N.C.S.V.**,
Federația Națională a Producătorilor din Agricultură, Industria Alimentară și Servicii
Conexe – **PRO AGRO**,
Liga Asociațiilor Producătorilor Agricoli din România – **L.A.P.A.R.**,
Asociația Forța Fermierilor – **A.F.F.**,
Uniunea de Ramură Națională a Cooperativelor Horticole din România – **HORT
INTEGRA**,
Asociația Grupurilor și Organizațiilor de Producători Agricoli - **FRULEG-RO**,
Asociația Națională a Cooperativelor Agroalimentare din România – **COOP RO**,

Urmăresc cu interes măsurile legislative adoptate, modul în care acestea impactează activitatea fermierilor din România și se implică activ în comunicarea cu autoritățile naționale pentru a semnală eventualele probleme și a propune măsuri de natură să susțină afacerile agricole.

Ca urmare a semnalelor primite de la fermierii și cooperativele membre în organizațiile de mai sus, vă transmitem următoarele:

Produsele obținute de membrii noștri producători de cartofi, legume, fructe, pepeni și mazăre au fost introduse prin OPANAF nr. 12/2022 la produse cu risc fiscal ridicat, comercializate în relația B2B, deși sunt persoane juridice care au contracte încheiate pentru ponderea majoritară a producției, înregistrează în sistem și emit factură electronică care poate fi confirmată și verificată oricând, având fiscalizare 100%.

Din cauza neprecizării explicite la mazăre (unde există un singur cod NC 0708) că se aplică doar pentru mazărea legumă, folosită în alimentația umană, la insistențele ANAF, fermierii sunt obligați să înregistreze și să obțină cod UIT și pentru mazărea folosită la reînsămânțare pentru cultura secundară/culturi fixatoare de azot și respectarea obligațiilor din

Planul Național Strategic, cca 50% din producția națională și cca 25% folosită pentru furaj în zootehnie, rămânând potențial de înregistrat în sistem (UIT) maximum 25%.

Având în vedere suprafața cultivată de cca 150.000 ha la nivel național, cu o producție medie de 1.3-1.9 tone, la un preț de 750 lei/tonă, rezultă o sumă de încasat foarte mică la bugetul de stat în comparație cu efortul birocratic, blocajul, dificultățile întâmpinate și sumele cheltuite pentru implementare care, cel mai probabil, depășesc sumele încasate.

În sezonul de recoltare a cartofului pleacă pe zi câteva sute de camioane la nivel național. Un caz similar poate fi și la pepeni, mere în bazinele specifice.

Rolul fermierilor este să producă și să valorifice producția – un rol important căruia trebuie să îi dedice atenția lor și timpul în totalitate.

Îngrijorările noastre pleacă de la faptul că site-ul ANAF se blochează foarte des, mai ales în perioada sfârșitului de lună când este activitate contabilă intensă, perioadă în care trebuie operate de către contabili declarațiile și înregistrările fiscale periodice. Au fost cazuri când a durat și 2 ore până s-a putut înregistra și obține codul UIT sau a dat eroare, iar după 4-5 ore nu s-a putut emite.

Cartofii, legumele, fructele și pepenii sunt perisabile și mai ales în perioada de vară se degradează rapid dacă sunt ținute câteva ore în plus și, în acest mod, cresc cantitățile refuzate și neachitate de cumpărători.

Chiar dacă teoretic se poate genera codul UIT cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată, în realitate acest lucru nu se poate realiza pentru că nu se poate ști dinainte numărul mașinii care va încărca, cantitatea exactă, prețul și discount-ul acordat, valoarea mărfii care se poate schimba.

Există și diferențe între marfa brută și marfa netă plătită, care vor fi aflate de furnizor la câteva zile după livrare (într-un scenariu optimist), dar înțelegem că se realizează facturi storno dacă există diferență între suma facturată și suma acceptată la plată și încasată efectiv. Spre exemplu, se facturează 10.000 lei, dar se încasează efectiv 9.000 lei/camion.

Principala problemă aici este că ANAF preia sumele facturate inițial, inclusiv la decontarea TVA, nu se calibrează cu situațiile existente în bilanță/bilanț și astfel apar diferențe care se clarifică/rectifică foarte greu printr-un proces birocratic complicat.

Din experiența anilor anteriori, anticipăm că vor fi blocaje logistice în campania de recoltat cartofi, legume-fructe, când vor fi încărcate multe camioane, iar dacă este blocat sistemul și nu se obțin codurile UIT, camioanele încărcate cu marfă nu vor putea pleca până nu se deblochează sistemul. Amenzile sunt foarte mari dacă nu se respectă prevederile legislative privind documentația care trebuie să însoțească produsele transportate și se poate ajunge la blocaje pe care dorim să le prevenim.

Considerăm incorect să fie răspunzător organizatorul de transport (cooperativa agricolă, grupul de producători) dacă se schimbă mijlocul auto, dacă transportatorul nu anunță această schimbare.

O altă problemă majoră întâmpină fermierii atunci când cumpără material de plantare din afara țării, având în vedere că tot ei trebuie să obțină codul UIT. Nici o țară europeană nu obligă firmele exportatoare să obțină această înregistrare în România deoarece materialul de plantat (sămânța/tuberculi) are etichetă și pașaport, nefiind destinate consumului – în opinia noastră ar trebui eliminată obligativitatea codului UIT.

Un aspect tehnic foarte important este definiția comercializării care este interpretată de autorități în mod excesiv. Din câmp la primul vânzător/magazin este primă vânzare și nu trebuie solicitat cod UIT.

Comercializarea produselor agricole folosită de MADR la DR 22, conform definiției din R(UE) 651/2014 înseamnă deținerea sau expunerea unui produs agricol în vederea vânzării, a punerii în vânzare, a livrării sau a oricărei alte forme de introducere pe piață, cu excepția primei vânzări de către un producător primar către revânzători sau prelucrători și a oricărei alte activități de pregătire a produsului pentru această primă vânzare; o vânzare efectuată de un producător primar către consumatorii finali este considerată comercializare de produse agricole în cazul în care se desfășoară în spații separate, rezervate acestei activități.

Toate aceste blocaje duc la necesitatea angajării unei persoane care să se ocupe special de acest proces, resurse suplimentare, birocratizare etc.

Organizațiile semnatare ale acestui document **propun ca pentru simplificarea și eficientizarea activității, atât a fermierilor, cât și a ANAF, să se dovedească realizarea obiectivului de control prin înregistrarea în sistem a transportului odată cu eliberarea facturii, fără a mai aștepta ca sistemul să emită cod UIT.** Astfel, sistemul are timp necesar de lucru și fermierii nu vor mai fi afectați dacă sistemul se blochează sau nu. Odată înregistrată factura există trasabilitatea asigurată. Dacă chiar este absolut necesar și util, pentru ușurarea activității de înregistrare, propunem ca într-un termen de câteva zile sau la sfârșit de săptămână să se centralizeze și să se transmită către ANAF pachetul de facturi și datele necesare obținerii unei trasabilități a comercializării produselor sus menționate.

Pentru a fi reduse blocajele/erorile ca număr, intensitate și alte posibile probleme, solicităm derogări pentru cantitățile contractate la industrializare și pentru produsele foarte perisabile, existând transparență. În cazul unei respingeri a acestei propuneri, o soluție ar fi ca pentru cantitățile pentru care există contracte semnate să se accepte avizul de însoțire a mărfii și să se permită facturarea la sfârșitul perioadei de livrare sau la începutul lunii următoare pentru luna anterioară.

În cazul în care softul ANAF nu permite implementarea propunerilor constructive de mai sus, vă rugăm să binevoiți a întreprinde demersurile suspendării obligativității înregistrării în sistem a transportului cartofilor, legumelor, fructelor și pepenilor, odată cu eliberarea facturii pentru perioada 1 august 2024 – 15 octombrie 2024.

Constatăm că toate măsurile de digitalizare și constrângere luate de statul român sunt doar pentru producătorii autohtoni, din moment ce prin acordul de liber schimb cu Ucraina nu se oprește/înregistrează/cântărește/verifică nici un transport din Ucraina.

Majoritatea contribuabililor din sectorul agricol au serviciile de contabilitate externalizate în mediul urban și, în plină campanie agricolă, comunicarea dintre administrator și contabil pentru remedierea neconformităților va fi întârziată. Sistemul fiscal românesc, în forma sa actuală, pune o presiune nejustificată pe umerii contribuabililor, tratând mediul de afaceri ca pe principalul suspect într-un scenariu în care toți sunt considerați vinovați de evaziune fiscală. Această atitudine se reflectă în noile măsuri fiscale și în sistemele implementate, precum RO E-factura și RO E-TVA, care impun cerințe tehnice și administrative greu de gestionat. Înțelegem nevoia de modernizare și digitalizare a sistemului fiscal, însă, considerăm că implementarea acestuia trebuie să fie realizată cu o pregătire adecvată, consultare și suport din partea autorităților pentru operatorii economici din toate sectoarele de activitate, pentru a

evita blocajele și pentru a asigura o tranziție normală, fără a pune o presiune atât de mare pe umerii acestora. În prezent, sistemul informatic funcționează cu dificultate, se blochează frecvent, are foarte multe erori, iar regulile impuse sunt excesive și adesea neclare.

Stimată Doamnă Președinte, Stimați Domni Miniștri, vă adresăm respectuos solicitarea de a organiza o întâlnire de lucru cu echipele dvs.(ANAF, MF, MADR) și reprezentanții organizațiilor semnatare ale acestui document, cu scopul de a clarifica aspectele pentru care nu sunt precizări concrete în legislație, astfel încât, ulterior, să fie preluate propunerile făcute și soluțiile identificate pentru a modifica legislația specifică și a implementa într-un mod util și eficient pentru toate părțile vizate propunerile privind E-transport și temele conexe.

În prezent, digitalizarea complică și frânează bunul mers al activităților și duce la creșterea costurilor în mod abuziv, în condițiile în care ar trebui să simplifice și să eficientizeze procesele de lucru, să reducă costurile și birocracia.

Vă mulțumim pentru implicare și susținere!

Cu respect,

În numele tuturor membrilor ale celor 8 organizații,

FNCR
Președinte
Cleonic SUCACIU



U.N.C.S.V.,
Președinte
Mircea Paul BĂLUȚĂ



PRO AGRO,
Președinte
Ionel ARION



LAPAR,
Președinte
Nicu VASILE



AFF,
Președinte
Vlad MACOVEI



HORT INTEGRA,
Președinte
Florin ISTRATE



FRULEG-RO,
Președinte
Lucian FLOREA



COOP RO,
Președinte
Florentin BERCU

